

## **GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO**

ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA Via Fieschi 15, 16121 Genova Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2022/539/rg

Genova, 14 aprile 2022

Al Signor Presidente dell'Assemblea Legislativa della Liguria SEDE

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

Oggetto: Impiego di asfalto fonoassorbente sui tratti autostradali liguri

**CONSIDERATO** che la Regione Liguria è attraversata da 6 autostrade che la percorrono per 375 chilometri;

**RILEVATA** la consistenza orografica particolarmente impervia del suddetto territorio nonché l'elevata urbanizzazione dei tratti attraversati dalle 6 autostrade;

**EVIDENZIATO** che solo una parte minoritaria di tale viabilità è munita di barriere fonoassorbenti e, in alcuni casi, le stesse sono state rimosse e che solo una parte di queste verrà ripristinata nel corso del 2022 e per il restante non vi sono ancora scadenze prefissate;

**EVIDENZIATO INOLTRE** che la posa dell'asfalto fonoassorbente sarebbe opportuno fosse eseguita in concomitanza alla posa dei pannelli al fine di ottimizzare la riduzione dell'inquinamento acustico;

**RILEVATO** che mancano ancora le linee guida previste dall'art. 7 del D.P.R. 142/2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della L. 26 ottobre 1995, n. 447.";

## **CONSIDERATO CHE:**

- l'attuale limite di rumorosità previsto per le autostrade esistenti è di 70 dB in fascia diurna e 60 dB in fascia notturna e che tali limiti sono estremamente alti soprattutto perché si riferiscono a valori mediati e non di picco e che anche da rilievi recenti effettuati in abitazioni nell'immediata vicinanza delle abitazioni, non risulta quasi mai oltrepassato, neppure in situazioni di traffico intenso e con infrastruttura a ridosso delle abitazioni;
- malgrado ciò il disagio per i residenti è reale e costante durante tutto l'arco dell'anno;

**TENUTO CONTO** che in Italia ed in Europa si sta diffondendo l'utilizzo di materiali fonoassorbenti e drenanti per la pavimentazione di strade ed autostrade in aderenza al progetto LIFE Nereide Ecopneus con asfalti additivati con polverino in gomma capaci di ridurre il rumore fino a 5 dB rispetto allo standard;

**RILEVATO** che tali tipi di asfalto hanno un costo maggiore rispetto all'asfalto comunemente utilizzato, compensato però dalla notevole maggior durata e dalla necessità di minor manutenzione;

**RILEVATI** altresì i vantaggi in termine di sicurezza stradale, dovuti alla miglior aderenza, di riduzione del rumore veicolare e del riverbero dei fari di tali tipi di asfalto oltre che la loro maggior sostenibilità ambientale essendo il risultato del recupero di alcuni tipi di gomma;

**CONSIDERATO** che l'impiego di asfalto fonoassorbente può contribuire a dare sollievo alle numerose situazioni di criticità dell'intera rete autostradale ligure e non osta alla successiva installazione di barriere fonoassorbenti per risolvere il problema in maniera definitiva

## INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere se ci sono tratti nella rete autostradale ligure provvisti di asfalto fonoassorbente e se non ritengano utile sollecitare presso le società concessionarie l'utilizzo di tale tipo di asfalto.

Roberto Arboscello

Davide Natale