



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2022/704/rg

Genova, 06/12/2022

Signor Presidente

dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 798

Oggetto: sulla situazione della ferrovia Genova-Casella

I sottoscritti Consiglieri regionali,

CONSIDERATO CHE il servizio su ferro della Ferrovia Genova Casella risulta sospeso dal 25 settembre scorso (2 mesi) e che ancora non è stato reso noto della Ferrovia alcun elenco dettagliato ufficiale degli interventi necessari per giungere alla ripresa dell'esercizio su ferro con relativo cronoprogramma di dettaglio, creando numerose lamentele degli utenti quotidiani della Ferrovia (studenti e lavoratori, i cosiddetti "pendolari") per i disagi e disservizi che provoca "servizio sostitutivo con bus";

APPURATO l'assoluta inefficacia e conseguenti ricadute negative dal punto di vista turistico che il prolungato fermo sta arrecando al territorio ed alle sue attività commerciali, nonché l'assoluta centralità che tale infrastruttura riveste e rivestirà per il traffico pendolare delle vallate interessate (circa 110mila i passeggeri, turisti e pendolari, che quest'anno hanno utilizzato la Genova-Casella);

CONSIDERATO CHE:

- il Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, che assegnava 18mln di Euro a Regione Liguria per interventi su FGC e Granarolo, al suo articolo 4 recita "*Le risorse di cui all'articolo 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31/12/2020*";
- in data 15 luglio 2019 è stata sottoscritta la suindicata Convenzione tra il MIT - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale - la Regione Liguria e AMT S.p.A., convenzione approvata con successivo Decreto Direttoriale del Ministero n. 217 in data 18/07/2019 e che in tale Convenzione, al suo articolo 11, si afferma che "*La Regione s'impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogategli per l'intervento in applicazione della presente Convenzione nel caso in cui non è stata assunta, entro il termine del 31 dicembre 2020, l'obbligazione giuridicamente vincolante.*";

SOTTOLINEATO CHE in data 13 agosto 2020, il Ministero ha concesso una prima proroga alla scadenza di cui sopra con il DM 352/2020 e che in data 23 dicembre 2021, sempre il MIT con DM 531/2021 ha concesso una seconda ed ulteriore proroga stabilendo che *"Il termine di cui all'articolo 1 del decreto ministeriale 13 agosto 2020 n. 352, relativo alla revoca delle risorse di cui all'articolo 1 del decreto ministeriale 1° febbraio 2018, n. 30, ripartite dal successivo decreto ministeriale 6 agosto 2018, n. 361, è prorogato al 31 dicembre 2022".;*

APPURATO CHE:

- ad oggi, le due gare d'appalto bandite da AMT per impiegare tali fondi sono andate deserte e che i suddetti finanziamenti sono a rischio di revoca se non saranno stipulati gli *"atti giuridicamente vincolanti"* per l'effettuazione dei relativi interventi entro il 31/12/2022;
- ulteriori finanziamenti per circa 34mln di Euro (stanziati col decreto 182 del 29 aprile 2020 in aggiunta a quelli sopra richiamati) sono anch'essi a rischio revoca se entro il 31/12/2023 non si giungerà alla stipula *"dell'obbligazione giuridicamente vincolante"*;

CONSIDERATO CHE la Giunta regionale ha annunciato negli scorsi mesi l'impiego di tali risorse e, allo stato attuale, esiste il rischio concreto che siano destinate ad altre Regioni/Ferrovie non avendo stipulato entro i termini previsti i contratti vincolanti;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E L'ASSESSORE COMPETENTE

- quale sia l'elenco dettagliato ufficiale degli interventi necessari per giungere al più presto alla ripresa dell'esercizio su ferro;
- quali iniziative stiano percorrendo Esercente e Regione per evitare la revoca del finanziamento da 18mln di Euro in scadenza al 31/12/2022.

F.to Armando Sanna, Luca Garibaldi, Roberto Arboscello, Enrico Ioculano, Davide Natale, Sergio Rossetti