



**CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

ORDINE DEL GIORNO

**IL CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

RILEVATO CHE il servizio su ferro della Ferrovia Genova-Casella (FGC) risulta sospeso dal 25 settembre 2022 (due mesi) e che ancora non è stato reso noto dalla Ferrovia stessa alcun elenco dettagliato ufficiale degli interventi necessari per giungere alla ripresa dell'esercizio su ferro con relativo cronoprogramma di dettaglio, creando numerose lamentele degli utenti quotidiani della ferrovia (studenti e lavoratori, i cosiddetti "pendolari") per i disagi e disservizi che provoca "servizio sostitutivo con bus";

VISTO CHE la recente interrogazione a risposta immediata n. 798, con la quale veniva richiesto di illustrare l'elenco dettagliato degli interventi necessari, non ha avuto risposta adeguata nel merito;

CONSIDERATO CHE, stante la concessione di cui al decreto ministeriale 1° febbraio 2018, n. 30 dell'assegnazione di 18mln di euro a Regione Liguria per interventi su FGC e Granarolo, dopo una prima proroga, in data 23 dicembre 2021, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), con decreto ministeriale 23 dicembre 2021, n. 531, ha concesso una seconda e ulteriore proroga stabilendo che "Il termine di cui all'articolo 1 del decreto ministeriale 13 agosto 2020 n. 352, relativo alla revoca delle risorse di cui all'articolo 1 del decreto ministeriale 1° febbraio 2018, n. 30, ripartite dal successivo decreto ministeriale 6 agosto 2018, n. 361, è prorogato al 31 dicembre 2022". Detto decreto, inoltre, al suo articolo 2, afferma "I beneficiari delle ricorse del decreto ministeriale 6 agosto 2018, n. 361, invieranno all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) e, per conoscenza, al Ministero, gli allegati previsti nelle convenzioni con il cronoprogramma aggiornato degli interventi, al fine di consentire ad ANSFISA di valutare il rischio connesso ai maggiori tempi per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie isolate e valutare la necessità di eventuali prescrizioni.";

TENUTO CONTO CHE, come contenuto nella risposta pervenuta all'interrogazione n. 798, "...conferenza Stato delle Regioni e delle Province autonome, anche su istanza di Regione Liguria, ha inviato al ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e al ministro dell'Economia e delle finanze una nota con la quale viene richiesta la proroga di un anno per l'assunzione della obbligazione giuridicamente vincolante, dal 31/12/2022 attuale al 31/12/2023, tenuto conto delle

criticità che hanno comportato la paralisi delle attività di assegnazione di numerosi appalti a valere su diverse fonti di finanziamento, tra cui il PNRR e più nel dettaglio l'aumento dei prezzi delle materie prime e dell'energia che ha comportato un disequilibrio tra il finanziamento concesso per gli interventi e gli attuali costi di realizzazione." risulta necessario uno strumento funzionale che aggiorni costantemente tutte le parti in causa sulle evoluzioni;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad attivare un tavolo permanente che coinvolga tutte le parti in causa, ossia il comune di Genova, il comune di Sant'Olcese, il comune di Serra Riccò, il comune di Casella, Regione Liguria e Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) S.p.A..

F.to Armando Sanna, Luca Garibaldi, Roberto Arboscello, Enrico Ioculano, Davide Natale, Sergio Rossetti, Stefano Anzalone

Approvato dal Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria nella seduta del 22 dicembre 2022 con il seguente risultato:

- presenti n. 27
- votanti n. 23
- voti favorevoli . n. 23
- astenuti n. 3