



ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA



Partito Democratico
Gruppo Consiliare
Partito Democratico - Articolo Uno

Prot XI/2021/246 Ig

Genova 03.06.2021

Al Signor Presidente
dell'Assemblea
Legislativa
della Liguria

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 270

Oggetto: Gallerie ultimo miglio - Terzo valico.

I sottoscritti Consiglieri regionali,

VENUTI A CONOSCENZA CHE sul progetto che costituisce l'ultimo miglio del Terzo Valico, cioè il collegamento tra il bivio Fegino e la zona portuale di San Benigno e Calata Bettolo, il 10% dei treni che transiteranno sulla linea merci del Campasso, adiacente alle case di Sampierdarena e Certosa, sarà adibito al trasporto di merci pericolose;

CONSIDERATO CHE uno dei timori più grandi dei residenti dei tratti dove passa il tratto in trincea tra la galleria Sampierdarena e la galleria Campasso, e quelli del corridoio di palazzi affacciati direttamente sui binari è l'inquinamento acustico oltre i limiti di legge (questione sollevata dagli stessi progettisti), le vibrazioni, le polveri e l'impatto che avrà il cantiere nei prossimi anni, visto che l'adeguamento della linea dovrà essere operativo entro il 2024;

APPURATO CHE la giunta regionale ha deciso nel mese di aprile che il progetto di adeguamento della linea ferroviaria del Campasso sarà sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale sia per l'inquinamento acustico sia per il sistema di smaltimento delle acque meteoriche di area dedicata al transito di vagoni che possono contenere merci pericolose che non risulterebbe a norma secondo le linee di attuazione del PTA vigente, in quanto ricadenti all'interno dell'area di rispetto di pozzi ad uso idropotabile;

EDIDENZIATO CHE il trasporto su rotaia rispetto alla strada sia decisamente migliore, ma un'opera di queste dimensioni decisamente migliorabile perché tutelare il territorio con la possibilità di transito di merci pericolose è doveroso;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E L'ASSESSORE
COMPETENTE**

per sapere se le gallerie di Sampierdarena e Campasso, interessate dal progetto dell'ultimo miglio, sono già a norma rispettando la sagoma PCB45 per accogliere i container High Cube che transiterebbero nell'ultimo miglio e di quanti binari saranno dotate le gallerie.

F.to Armando Sanna, Luca Garibaldi, Roberto Arboscello, Davide Natale, Enrico Ioculano Sergio Rossetti.