



**CONSIGLIO REGIONALE  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

**ORDINE DEL GIORNO**

**IL CONSIGLIO REGIONALE  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

**CONSIDERATO CHE** il problema relativo all'attestamento di diversi regionali veloci (RV) da e per Torino a Genova Principe, invece che a Genova Brignole come accadeva un tempo, è un disagio insostenibile per chi viaggia non solo per motivi di lavoro, ma anche di studio o altro, in quanto provoca quotidianamente ritardi nell'ingresso al lavoro e problemi di sicurezza e incolumità per gli stessi passeggeri;

**RILEVATO CHE** la situazione è stata denunciata da amministratori locali e dall'Associazione Pendolari Novesi;

**TENUTO CONTO CHE** i soggetti coinvolti sono Regione Liguria, Trenitalia, Rete ferroviaria italiana (RFI) e Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP);

**RILEVATO CHE** i treni coinvolti (i RV da e per Torino) sono all'interno del Contratto di Servizio (CdS) del Piemonte, mentre sono all'interno del CdS della Liguria i regionali Busalla/Arquata/Novi via Busalla-Isola;

**TENUTO CONTO CHE** si tratta di un grosso disagio in quanto i RV transitano via galleria Granarolo- Mignanego, non via Busalla, e hanno come fermata precedente/successiva a Principe, Ronco Scrivia con cadenza oraria, costringendo gli utenti diretti a levante a corse per prendere il primo treno utile;

**RILEVATO** quanto scritto in una nota firmata dall'Associazione Pendolari Novesi e dal sindaco di Ronco Scrivia: "Sono oramai - a questo punto - oltre otto mesi che permane il grave disagio, nonostante sia stato posto più volte all'attenzione di Regione Liguria, RFI, Trenitalia e AMP, con la produzione da parte nostra di un documento articolato contenente proposte per la risoluzione o almeno un'attenuazione del problema. È fonte di sconcerto apprendere dalla risposta pervenuta dalla "Segreteria Trasporto Pubblico Regionale della Regione Liguria" (risposta arrivata in ritardo di tre mesi rispetto a quanto concordato durante la riunione del 28 giugno 2022 e promesso dall'ing. G.R. di Regione Liguria e dall'ing. V. di RFI) che - secondo la Regione - un problema che, viene scritto, troverà (forse) soluzione alla fine del 2023, sarebbe un problema "temporaneo".";

**CONSIDERATO CHE** l'Associazione Pendolari Novesi ha predisposto tre proposte precise a Regione Liguria chiedendo un impegno significativo "che non può essere solo quello di mero "tramite" tra RFI / Trenitalia / AMP / e gli utenti.";

**RILEVATO CHE**, in sintesi, le tre proposte sono state le seguenti:

1. attestamento stabile per i RV da e per Torino al binario 11 (o in subordine in altro binario) a Genova Brignole);
2. interventi specifici per minimizzare i disagi relativi a specifici RV intervenendo sugli orari;
3. modifica orari regionale n. 12015 e regionale n. 12157;

**CONSIDERATO CHE** le tre proposte sono state approfondite, argomentate e strutturate e, quindi, presentate a tutti gli attori coinvolti senza, ad oggi, aver avuto alcuna risposta che determini il cambiamento della situazione in modo concreto e definito temporalmente;

**IMPEGNA IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE COMPETENTE**

ad attivare, entro la prima decade di gennaio 2023, il tavolo tecnico richiesto e, qualora fosse stato previsto a breve, a trovare soluzioni, attraverso il confronto con l'Associazione Pendolari Novesi e le amministrazioni comunali interessate, da attivare entro i primi mesi del 2023 affinché si possa alleviare il disagio degli utenti.

F.to Sergio Rossetti, Luca Garibaldi, Roberto Arboscello, Enrico Ioculano, Davide Natale, Armando Sanna

Approvato all'unanimità dal Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria nella seduta del 21 dicembre 2022.