



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2022/678/rg

Genova, 4 novembre 2022

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: sul progetto di revamping del rigassificatore di Panigaglia e realizzazione di una stazione di caricamento di Gnl su autobotti/isocontainer.

I sottoscritti Consiglieri Regionali

PRESO ATTO CHE:

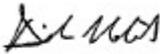
- Il progetto di revamping del rigassificatore di Panigaglia prevede la realizzazione di una stazione di caricamento di Gnl su autobotti/isocontainer;
- che le autocisterne arriveranno al terminale mediante trasferimento su chiatta in quanto i camion saranno caricati al porto di La Spezia e attraverseranno il golfo;
- le attività vengono progettate per un lasso temporale giornaliero di 16 ore con la possibilità di caricare quattro camion alla volta;
- questa attività comporta un numero importante di attraversamenti con indubbia interferenza con il traffico commerciale, crocieristico e da diporto;
- è stata individuata, da parte di GNL Italia SpA, come possibile punto di accesso per le attività portuali calata Malaspina;
- in data 07/10/2022 GNL Italia SpA ha richiesto la concessione fino al 31/12/2035 di area demaniale marittima in calata Malaspina nel Porto della Spezia e antistante specchio acqueo per l'imbarco/sbarco di autobotti GNL/Bio GNL su Ro-Ro;
- calata Malaspina è inserita nell'ambito 5 del Porto della Spezia tra il nuovo molo crociere e il Molo Garibaldi lato Ovest destinato ugualmente al traffico crocieristico;
- la pianificazione portuale ha come obiettivo quello della divisione tra le attività commerciali e quelle crocieristiche;

CONSIDERATO CHE:

- i pullman turistici e i mezzi che trasportano il Gnl percorrono il medesimo sistema viario;
- i pareri rilasciati dai diversi servizi regionali interessati hanno natura esclusivamente tecnica;
- l'allegato 1 alle norme del PRP "Masterplan Waterfront della Spezia – Disciplina di dettaglio" prevede, per la parte riguardante calata Malaspina, una destinazione "ai piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, Vigili del Fuoco e Guardia di Finanza, a servizi portuali in genere e quindi a uso pubblico" escludendo attività commerciali;
- la Regione esprime un membro all'interno del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

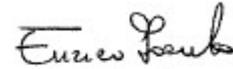
INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

per conoscere se il parere che verrà formulato dalla Giunta sarà negativo visto i problemi di natura pianificatoria e ambientali.


Davide Natale


Luca Garibaldi


Roberto Arboscello


Enrico Ioculano


Sergio Rossetti


Armando Sanna