



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2022/676 lg

Genova, 2 novembre 2022

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Sull'opportunità di un tavolo tecnico di confronto in merito al progetto di realizzazione dei nuovi pontili Fincantieri, finalizzati al varo delle nuove navi in costruzioni e alla difesa a mare, nello stabilimento di Riva Trigoso, in Comune di Sestri Levante

PREMESSO CHE

- in data 13 maggio 2022 è stato attivato, su istanza della Fincantieri S.p.A. di Trieste, il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto relativo alla realizzazione nuovi pontili di varo, e conseguente messa in sicurezza di parte del fronte mare dello stabilimento, nell'area compresa fra il piano di varo esistente e le capannette mobili nel cantiere navale di Riva Trigoso in Comune di Sestri Levante (GE);
- il progetto in esame, che prevede la realizzazione di un nuovo pontile necessario a sviluppare una nuova linea di varo che avrà caratteristiche estetiche e strutturali analoghe a quello già esistente e le stesse funzioni, è riconducibile alla tipologia progettuale di cui al punto 3h) "Cantieri navali di superficie complessiva superiore a due ettari" dell'allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006 ed è sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 6, comma 6, lettera b) del D. Lgs. n. 152/2006;
- nel corso dell'istruttoria condotta dagli uffici regionali, è emerso, in particolare, che:
 - Il nuovo pontile, che sarà realizzato in tre fasi esecutive successive, sarà posto di fronte alle aree destinate alla realizzazione delle navi prolungandole e permettendo l'attracco della chiatta e quindi il varo delle navi stesse attraverso i carrelloni;*
 - Si prevede che verranno varate da 3 a 4 navi all'anno e dato che l'attività di varo occupa circa una mezza giornata il tempo di utilizzo per il nuovo pontile sarà al massimo di 4 giornate all'anno;**
 - Le nuove strutture, appoggiate sulla spiaggia, potranno anche avere una funzione di protezione delle aree di cantiere poste immediatamente a tergo dagli effetti delle mareggiate più estreme che possono colpire il litorale di Riva Trigoso e quindi anche il cantiere navale. Nel caso specifico del Cantiere di Riva Trigoso, due eventi particolarmente significativi si sono verificati negli anni 2011 e 2018 e hanno generato danni di diversa natura sia sui beni immobili sia sulle attrezzature presenti in cantiere;*

CONSIDERATO CHE durante la fase pubblica, sono pervenute osservazioni da parte del Comune di Sestri Levante, in relazione a impatto visivo e motivazioni dell'intervento, valutazione di incremento dell'indotto e conseguenze sulla viabilità dei mezzi pesanti, aggiornamento delle sezioni presentate con evidenza dei pontili esistenti, eventuali ripercussioni sugli arenili di loc. Renà, già oggetto di erosione e di conseguente progettazione ad hoc per mantenere stabile l'arenile.

VISTO CHE Regione Liguria, alla fine del procedimento, in data 6 ottobre u.s. ha stabilito con Decreto del Dirigente 6122/2022 che non è necessario assoggettare il progetto in parola al procedimento di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) *in quanto lo stesso non incide su aspetti ambientali e non prefigura impatti negativi e significativi sull'ambiente fermo restando [...] vengano rispettate alcune condizioni ambientali, aventi valore di prescrizioni vincolanti ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera o-ter) del D. Lgs. 152/2006, allo scopo di evitare o prevenire eventuali impatti ambientali significativi e negativi:*

Fase progettuale autorizzativa,

- *deve essere valutata la possibilità di ridurre l'ingombro complessivo dei nuovi pontili, per esempio limitandosi a realizzare solo gli interventi previsti nelle fasi 1 e 2, motivando ulteriormente la necessità*

delle opere previste nella fase 3 e verificando anche alternative progettuali a tale fase che, compatibilmente alle esigenze di cantiere e alle dimensioni delle navi asservite, conseguano un minore ingombro dell'arenile;

- *devono essere valutati gli effetti riflettenti della scogliera posizionata al di sotto dei nuovi pontili e la necessità di effettuare dei ripascimenti per contrastare l'arretramento della linea di riva e gli effetti erosivi del litorale in prossimità dei cantieri;*

- *deve essere predisposto un piano di monitoraggio morfologico della zona di intervento e del tratto a ponente da concordare con il Settore regionale Ecosistema costiero e acque;*

- *deve essere chiarito il destino del materiale usato per le piste di cantiere, rappresentando fin d'ora che, se esso verrà lasciato in posto, dovranno essere garantiti i requisiti di compatibilità ambientale previsti dalla normativa sui ripascimenti e, trattandosi di materiale da cava, dovranno essere adottati opportuni accorgimenti per preservare la fruibilità dell'arenile (paraggio costiero 153);*

- *devono essere forniti ulteriori approfondimenti in relazione alla stima dell'incremento di traffico veicolare pesante;*

- *deve essere mitigato l'effetto di interruzione del trasporto dei sedimenti da ponente verso levante, che risulterebbe determinato dalla realizzazione delle opere a progetto e in particolare dalle scogliere di protezione delle stesse, valutando un significativo abbassamento della quota di tali scogliere, ripristinando la trasparenza delle opere, per l'importanza che il trasporto solido riveste per la spiaggia di Renà, già oggetto di importanti studi e interventi di consolidamento;*

VISTO CHE, nel corso dell'istruttoria, tra i pareri assunti vi è quello del Settore Ecosistema Costiero di Regione Liguria che - inquadrando l'intervento nel contesto del litorale e degli impatti possibili, sottolinea come:

Fermo restando quanto sopra specificato, dal punto di vista tecnico precisiamo che:

- *L'intervento a nostro avviso non è inquadrabile come un'opera di difesa della costa; costituisce solo un*

potenziamento/miglioramento delle attività di cantiere.

- *Occorre valutare la possibilità di ridurre l'ingombro complessivo dei nuovi pontili, per esempio limitandosi*

a realizzare solo gli interventi previsti nelle fasi 1 e 2, compatibilmente alle esigenze di cantiere ed alle

dimensioni delle navi asservite.

- *Occorre valutare gli effetti riflettenti della scogliera posizionata al di sotto dei nuovi pontili e la necessità di effettuare dei ripascimenti per contrastare l'arretramento della linea di riva e gli effetti erosivi del litorale in prossimità dei cantieri.*

- *Occorre predisporre un piano di monitoraggio morfologico della zona di intervento e del tratto a ponente da concordare con il nostro settore.*

Sotto il profilo ambientale non ravvisiamo criticità a carico della qualità delle acque o degli habitat marini.”

CONSIDERATO CHE Regione Liguria, in questi anni, ha destinato numerosi investimenti, a seguito dell'ultima mareggiata del 2018, per la messa in sicurezza del litorale di Renà, con l'obiettivo di difendere la costa e gli arenili.

CONSIDERATO CHE l'intervento di Fincantieri assume grande strategicità dal punto di vista dello sviluppo occupazionale del territorio;

CONSIDERATE, anche alla luce delle osservazioni e ai pareri espressi, la necessità di una attenzione particolare in merito alla progettualità in essere.

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE
COMPETENTE**

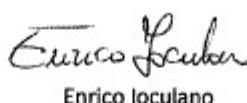
per sapere se Regione Liguria intenda promuovere urgentemente un tavolo di confronto tecnico in soggetti interessati all'opera, al fine di verificare e approfondire, nel corso dell'iter, le questioni più rilevanti sia dal punto di vista dell'erosione degli arenili, che degli impatti in merito alla viabilità pesante sull'abitato, e attivare i monitoraggi sulla zona di intervento, così come espresse dal parere di Regione Liguria.



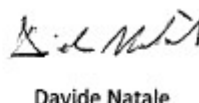
Luca Garibaldi



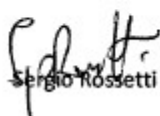
Roberto Arboscello



Enrico Ioculano



Davide Natale



Sergio Rossetti



Armando Sarina