



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2023/933 lg

Genova, 18 Ottobre 2023

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: sul caos treni

I sottoscritti Consiglieri regionali,

PREMESSO CHE i lavori per il potenziamento del nodo ferroviario di Genova, risultano fondamentali per separare il traffico locale da quello a lunga percorrenza;

DATO CHE la fine dei lavori è fissata per luglio 2026;

VISTO CHE l'ultimo documento che Rfi ha portato all'ultimo tavolo tecnico sul trasporto pubblico locale con Trenitalia, Regione Liguria e comitati dei pendolari, prevede per il nodo di Genova:

- il quadruplicamento Voltri-Sampierdarena, con il prolungamento della bretella di Prà sia lato levante, che verrà allacciata verso est alla linea succursale dei Giovi in prossimità di Bivio Polcevera, sia lato nord con il collegamento al Terzo Valico Giovi in corrispondenza del Bivio Principe-Porti; questo intervento consentirà di destinare la linea attuale al servizio metropolitano. La nuova linea, gestita dal Posto Centrale di Genova Teglia, avrà una velocità massima di 160 km/h, sarà alimentata a 3 kV c.c. e rispetterà gli standard di interoperabilità, con massa assiale D4 e sagoma P/C80;
- la realizzazione dei nuovi apparati ACC nelle stazioni di Genova Sampierdarena e Genova Brignole, con il sestuplicamento della tratta Genova Principe-Genova Brignole, al fine di eliminare le attuali interferenze a raso generate agli innesti, nell'ambito della stazione di Genova Brignole, della linea sotterranea nelle gallerie Traversata Nuova e Traversata Vecchia della linea di superficie;
- il PRG definitivo della stazione di Genova Voltri, che prevede il potenziamento delle funzioni di attestamento per i servizi di TPL e la modifica del fascio merci del Porto di Prà, che raggiungerà una configurazione con 7 binari a modulo 750 metri; nell'orizzonte del PNRR è previsto il rilascio di una prima fase funzionale, in subordine alla demolizione del viadotto autostradale di accesso al porto le cui pile interferiscono con il sedime di progetto. È prevista la realizzazione della nuova fermata di Prà-Palmaro.

CONSIDERATO CHE dal 3 ottobre al 10 dicembre chiuderanno al traffico ferroviario gli ultimi tre binari della stazione Brignole, dal 9 al 12, quelli più vicini all'allaccio delle nuove gallerie Colombo e San Tomaso che porteranno da quattro a sei il numero di tracce percorribili dai convogli tra Brignole e Principe. I lavori riguardano la connessione con le linee in costruzione e anche gli apparati tecnologici;

VISTO CHE sarà inevitabile la riduzione dello spazio disponibile per i treni regionali;

DATO CHE bisogna aggiungere che per i lavori del Terzo Valico saranno presenti altri disagi, il termine dello scavo delle gallerie era inizialmente per dicembre 2024 ma è slittato a dicembre 2025, data che sposterebbe l'entrata in esercizio della nuova linea almeno al 2026, se non al 2027;

DATO CHE il presidente dell'Associazione pendolari novesi stigmatizza, come riporta il Secolo XIX di Genova in data 16 ottobre, come il piano sia stato avviato senza alcuna considerazione degli utenti;

CONSIDERATO INFINE CHE si tratta di un piano le cui azioni sono previste per il triennio 2025-2028, se non ci saranno intoppi come in realtà sta già avvenendo.

INTERROGANO IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE COMPETENTE

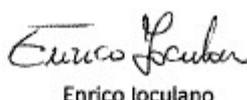
Per sapere se Regione Liguria intenda attivare in sede permanente un Tavolo di confronto tra Regione, RFI e le Associazioni dei pendolari, dove discutere i progetti e prevedere possibili soluzioni per le criticità in corso.



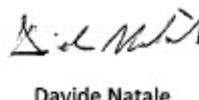
Luca Garibaldi



Roberto Arboscello



Enrico Ioculano



Davide Natale



Armando Sarina