



## **ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

Genova, 23 novembre 2022

Al Signor Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Liguria

### **ORDINE DEL GIORNO**

**Oggetto: Sul rilascio della Intesa da parte della Regione relativamente al progetto di Truck Loading GNL Italia nel Golfo della Spezia - Progetto caricamento GNL su autobotti/isocontainer e rifacimento dell'esistente pontile secondario / Panigaglia.**

### **IL CONSIGLIO REGIONALE ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

**VISTO** il progetto che prevede l'attraversamento del golfo di Spezia con relativo attracco al porto commerciale delle bettoline che trasportano autobotti per gnl da autotrazione

**VISTO CHE** il progetto ha avuto, sotto il profilo autorizzativo, ad oggi solo la verifica di non assoggettabilità a VIA a cui dovrà seguire l'autorizzazione finale oltre che il rilascio della concessione di attracco delle bettoline al porto spezzino

**VISTO** l'articolo 10 del DLgs 257/2016 secondo il quale progetti come quello in oggetto sono soggetti ad una autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero dello sviluppo economico (ora MITE), di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e d'intesa con le regioni interessate.

**VISTO CHE** La Giunta Regionale nella seduta dello scorso 18 novembre ha deliberato l'atto di Intesa previsto dall'articolo 10 del DLgs 257/2016 che ha come rubrica "Disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio e trasporto del GNL non destinate all'alimentazione di reti di trasporto di gas naturale"

**VISTO CHE** Le suddette opere sono considerate strategiche, afferma il comma 1 articolo 10, ai sensi della sezione C allegato III al DLgs 257, sezione che è intitolata "Fornitura di gas naturale per il trasporto e per altri usi"

**CONSIDERATO CHE** l'intesa ex articolo 10 riguarda la materia energia che rientra nella legislazione concorrente Stato Regioni secondo l'articolo 117 della nostra Costituzione;

**CONSIDERATO CHE** Per deliberare l'Intesa non può essere sufficiente il mero generico riferimento al Piano Energetico ed Ambientale Regionale che peraltro risale al 2017 mentre la VAS addirittura al 2014 e quindi non è aggiornato alla evoluzione dei nuovi obiettivi europei in materia di neutralità climatica

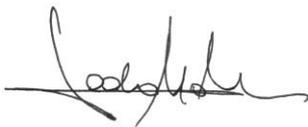
**VISTI** i parametri per esprimere un no alla Intesa ex allegato III al DLgs 257/2016 non presi in considerazione dall'Atto di Intesa deliberato dalla Giunta Regionale

**VISTO CHE** A differenza di quanto espresso nell'Atto di Intesa deliberato dalla Giunta Regionale sul progetto in oggetto, l'Intesa non consiste in una mera presa d'atto dei pareri e nulla osta di altri enti e tanto meno degli uffici della Regione in altre materie (urbanistica, paesaggio etc.) ma un atto che può fermare il procedimento di autorizzazione anche se non in modo definitivo e che deve avviare, se inizialmente negata, un confronto di merito tra Stato e Regione sul progetto controverso.

**CONSIDERATO CHE** il Consiglio Comunale della Spezia con un solo voto contrario ha ribadito la netta contrarietà rispetto al progetto di truck loading specialmente con riferimento alla sicurezza nell'attraversamento del golfo da parte del Ro-Ro ferry e nello sbarco e attraversamento dello specchio acqueo antistante l'abitato da parte delle autobotti cariche di GNL e ha impegnato il Sindaco e la Giunta "a portare avanti ogni iniziativa utile affinché questo progetto non giunga alla approvazione finale"

**IMPEGNA  
IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

a rivedere la propria deliberazione al fine di esprimere una valutazione sul progetto in oggetto coerente con la natura dell'Atto di Intesa ed i parametri dell'allegato III al DLgs 257/2016.



Paolo Ugolini



Roberto Centi



Davide Natale