



**GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO**  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA  
Via Fieschi 15, 16121 Genova  
Email [gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it)  
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2024/1032/ut

Genova, 26 marzo 2024

Al Signor Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Liguria  
SEDE

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

**Oggetto: Sulla clausola di riservatezza dell'art. 24 del Contratto di Servizio con Trenitalia.**

I sottoscritti Consiglieri Regionali

**PREMESSO CHE** con D.G.R. n. 1195 (come modificata con Decreto del Direttore 8449/2023) e n. 1289 del 2023 sono state introdotte dalla Giunta degli adeguamenti tariffari e nuove tariffe per il servizio ferroviario sulla base di stime di maggiori costi e ricavi forniti da Trenitalia S.p.A.;

**TENUTO CONTO CHE** alla richiesta tramite IRS n. 136 di ottenere tali stime, è stato risposto che Trenitalia ritiene che tali dati rientrino nelle *“informazioni di natura commerciale, industriale, economico-finanziaria che assumono carattere di assoluta riservatezza, potendo la loro eventuale diffusione provocare grave e concreto pregiudizio alla scrivente impresa. Gli stessi dati sono tutelati dal segreto industriale e commerciale. Tale circostanza è confermata espressamente anche nella clausola di riservatezza di cui all'art. 24 del Contratto di Servizio vigente”*;

**RILEVATO CHE** la stima preliminare degli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe comunicata da Trenitalia S.p.A. è documento fondamentale a sostegno della manovra tariffaria perché sostiene il *“sostanziale equilibrio economico della gestione del Contratto di servizio”* ed è dato essenziale per valutare l'efficacia delle misure paragonandola all'andamento reale dei ricavi e dei costi, come si evince dalla D.G.R. n. 1195 richiamata dalla D.G.R. n. 1289:

- *la stima preliminare degli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe come sopra individuate, comunicata da Trenitalia S.p.A. con la nota sopracitata, permette di conseguire il sostanziale equilibrio economico della gestione del Contratto di servizio, in coerenza con gli obiettivi di universalità ed accessibilità del servizio, di ausilio al pendolarismo scolastico e lavorativo, nonché di salvaguardia delle fasce di utenza residente sul territorio delle Cinque Terre;*
- *l'andamento dei ricavi e dei costi inerenti alla fruizione delle agevolazioni deve essere comunque monitorato da Trenitalia S.p.A. con cadenza trimestrale, al fine di valutare l'efficacia delle misure;*
- *eventuali scostamenti tra tale stima e i dati economici a consuntivo saranno analizzati secondo quanto previsto dall'articolo 13 del Contratto in sede di confronto PEF/CER per l'adozione degli opportuni provvedimenti a garanzia del mantenimento dell'equilibrio economico del contratto stesso;*

**CONSIDERATO CHE** in data 1 marzo la Regione ha pubblicato un Comunicato Stampa relativo alla manovra tariffaria in oggetto in cui vengono elencati i dati relativi all'emissione di nuovi

abbonamenti per effetto delle agevolazioni tariffarie introdotte di cui alle DGR sopracitate, e che in tale Comunicato Stampa (link: <https://www.regione.liguria.it/homepage-giunta/giunta-regionale/comunicati-stampa-della-giunta-regionale/item/40336-punto-misure-tpl-1-3-2024.html>) si legge «*Siamo la migliore Regione italiana in termini di gratuità del trasporto pubblico locale e i risultati dimostrano – afferma il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti –. Le agevolazioni partite a gennaio hanno già prodotto un risparmio reale e concreto per le famiglie liguri di oltre 4,3 milioni di euro: una cifra enorme, che è rimasta nelle tasche dei liguri.*»;

**CONSTATATO CHE** risulta evidente che il Presidente della Regione nel comunicato stampa quando dice: “*Le agevolazioni partite a gennaio hanno già prodotto un risparmio reale e concreto per le famiglie liguri di oltre 4,3 milioni di euro: una cifra enorme, che è rimasta nelle tasche dei liguri.*” stia facendo riferimento ai dati contenuti nella stima preliminare degli impatti finanziari derivanti dall’applicazione delle tariffe, ovvero un dato che sembrerebbe essere tutelato dal segreto industriale e commerciale e quindi ricadere nella clausola di riservatezza di cui all’art. 24 del Contratto di Servizio;

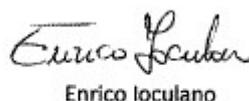
### **INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L’ASSESSORE COMPETENTE**

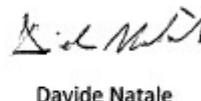
per conoscere:

- per quale ragione la stima degli impatti finanziari in termini di maggiori ricavi e costi di una manovra tariffaria deliberata dalla Giunta Regionale debba essere coperta dalla riservatezza e dal segreto industriale, ricadendo pertanto nel campo di applicazione dell’art. 24 del Contratto di Servizio, rendendo impossibile per il pubblico valutare l’efficacia di una misura in termini di costi e ricavi effettivi su quelli stimati;
- per quale ragione il Presidente della Regione non è tenuto al rispetto della clausola di riservatezza di cui all’art. 24 del Contratto di Servizio potendo invece divulgare quei dati ritenuti da Trenitalia S.p.A. essere “*di natura commerciale, industriale, economico-finanziaria che assumono carattere di assoluta riservatezza, potendo la loro eventuale diffusione provocare grave e concreto pregiudizio alla scrivente impresa. Gli stessi dati sono tutelati dal segreto industriale e commerciale. Tale circostanza è confermata espressamente anche nella clausola di riservatezza di cui all’art. 24 del Contratto di Servizio vigente.*”

  
Luca Garibaldi

  
Roberto Arboscello

  
Enrico Ioculano

  
Davide Natale

  
Armando Sarina