



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2024/1045/ut

Genova, 10 aprile 2024

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Sulla stima delle compensazioni economiche da imputare alla Regione Liguria per l'applicazione delle agevolazioni tariffarie al 1 marzo 2024.

Il sottoscritto Consigliere Regionale

PREMESSO CHE con D.G.R. n. 1195 (come modificata con Decreto del Direttore 8449/2023) e n. 1289 del 2023 sono state introdotte dalla Giunta degli adeguamenti tariffari e nuove tariffe per il servizio ferroviario sulla base di stime di maggiori costi e ricavi forniti da Trenitalia S.p.A.;

TENUTO CONTO CHE alla richiesta tramite IRS n. 136 di ottenere tali stime, è stato risposto che Trenitalia ritiene che tali dati rientrino nelle *“informazioni di natura commerciale, industriale, economico-finanziaria che assumono carattere di assoluta riservatezza, potendo la loro eventuale diffusione provocare grave e concreto pregiudizio alla scrivente impresa. Gli stessi dati sono tutelati dal segreto industriale e commerciale. Tale circostanza è confermata espressamente anche nella clausola di riservatezza di cui all'art. 24 del Contratto di Servizio vigente”*;

RILEVATO CHE la stima preliminare degli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe comunicata da Trenitalia S.p.A. è documento fondamentale a sostegno della manovra tariffaria perché sostiene il *“sostanziale equilibrio economico della gestione del Contratto di servizio”* ed è dato essenziale per valutare l'efficacia delle misure paragonandola all'andamento reale dei ricavi e dei costi, come si evince dalla D.G.R. n. 1195 richiamata dalla D.G.R. n. 1289:

- *la stima preliminare degli impatti finanziari derivanti dall'applicazione delle tariffe come sopra individuate, comunicata da Trenitalia S.p.A. con la nota sopracitata, permette di conseguire il sostanziale equilibrio economico della gestione del Contratto di servizio, in coerenza con gli obiettivi di universalità ed accessibilità del servizio, di ausilio al pendolarismo scolastico e lavorativo, nonché di salvaguardia delle fasce di utenza residente sul territorio delle Cinque Terre;*
- *l'andamento dei ricavi e dei costi inerenti alla fruizione delle agevolazioni deve essere comunque monitorato da Trenitalia S.p.A. con cadenza trimestrale, al fine di valutare l'efficacia delle misure;*
- *eventuali scostamenti tra tale stima e i dati economici a consuntivo saranno analizzati secondo quanto previsto dall'articolo 13 del Contratto in sede di confronto PEF/CER per l'adozione degli opportuni provvedimenti a garanzia del mantenimento dell'equilibrio economico del contratto stesso;*

CONSIDERATO CHE in data 1 marzo la Regione ha pubblicato un Comunicato Stampa relativo alla manovra tariffaria in oggetto in cui vengono elencati i dati relativi all'emissione di nuovi abbonamenti per effetto delle agevolazioni tariffarie introdotte di cui alle DGR sopracitate, e che in tale Comunicato Stampa (link: <https://www.regione.liguria.it/homepage-giunta/giunta-regionale/comunicati-stampa-della-giunta-regionale/item/40336-punto-misure-tpl-1-3-2024.html>) si legge «*Siamo la migliore Regione italiana in termini di gratuità del trasporto pubblico locale e i risultati dimostrano – afferma il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti –. Le agevolazioni partite a gennaio hanno già prodotto un risparmio reale e concreto per le famiglie liguri di oltre 4,3 milioni di euro: una cifra enorme, che è rimasta nelle tasche dei liguri.*»;

CONSTATATO CHE in risposta all'Interrogazione a Risposta Immediata n. 1347 l'Assessore ha consegnato la risposta formulata dagli uffici competenti che, in riferimento al dato del "risparmio reale e concreto per le famiglie liguri di oltre 4,3 milioni di euro" comunica che «*si rappresenta che il dato citato nel comunicato stampa ha ad oggetto le compensazioni economiche da imputare alla Regione Liguria per l'applicazione delle agevolazioni tariffarie disposte. Le informazioni che conducono all'elaborazione del dato – in ogni caso oggetto di stima – sono, in parte, già pubbliche (valore della tariffa base – valore della tariffa agevolata) ed in parte conoscibili e non soggette a riservatezza (numero complessivo indistinto dei titoli emessi). Pertanto, contrariamente a quanto sostenuto nella richiesta, l'informazione contenuta nel comunicato stampa richiamato, non concerne informazioni e dati ricadenti nel campo di applicazione dell'art. 24 del contratto di servizio*»;

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

per conoscere il dettaglio delle informazioni e dei dati (a titolo di esempio non esaustivo valore della tariffa base, valore della tariffa agevolata, numero complessivo indistinto dei titoli emessi a tariffa agevolata per ogni singola tratta), nonché il calcolo eseguito, che permettono in data 1 marzo di elaborare il dato, oggetto di stima, pari a "oltre 4,3 milioni di euro" quale compensazione economica da imputare alla Regione Liguria per l'applicazione delle agevolazioni tariffarie disposte.


Luca Garibaldi