



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.11/2024/1079/ut

Genova, 18/6/2024

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Sulla rimodulazione dei contenuti dell'Accordo per la Coesione FSC 2021/2027 relativamente al progetto del nuovo bacino di carenaggio.

IL CONSIGLIO REGIONALE ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

PREMESSO CHE

- in data 22 settembre 2023 il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta Regionale hanno sottoscritto l'Accordo per la Coesione – Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 ai sensi dell'art. 15 c. 2 bis della l. 241/1990;
- la Giunta Regionale con DGR n. 910 del 25/09/2023 ha successivamente approvato il testo dell'Accordo;

CONSIDERATO CHE nell'ambito tematico "Trasporti e Mobilità" linea di intervento "Trasporto marittimo e logistica" è incluso un intervento in capo all'Autorità del Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale relativo a "Progetto nuovo bacino di carenaggio 150x30" del costo complessivo di 60 milioni di euro di cui 20,5 milioni finanziati dal FSC 2021/2027 (progettazione prevista nel 2024 e realizzazione dal 2025 al 2031);

RILEVATO CHE l'inserimento di tale misura fa supporre un livello di progettualità che supporta l'inserimento di tale intervento all'interno dell'accordo in oggetto;

CONSIDERATO CHE per essere inseriti nei FSC le progettualità devono corrispondere a determinati requisiti, in particolare l'inserimento degli stessi dentro gli strumenti urbanistici e regolatori puntuali, un progetto definito e un cofinanziamento;

CONSIDERATO CHE alla base dei FSC ci sono le "politiche per lo sviluppo della coesione economica, sociale e territoriale e la rimozione degli squilibri economici e sociali" come previsto dall'articolo 174 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;

CONSTATATO CHE a quanto risulta allo scrivente, il progetto in essere non è inserito nella programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale né ad oggi esiste una progettazione definitiva in materia;

SOTTOLINEATO altresì che sfugge come un nuovo bacino di carenaggio possa essere prioritariamente inserito tra le “politiche per lo sviluppo della coesione economica, sociale e territoriale e la rimozione degli squilibri economici e sociali”;

VISTO CHE contestualmente il Governo Nazionale ha attuato una serie di tagli lineari ai fondi destinati alla messa in sicurezza degli ospedali e sugli asili nido;

TENUTO CONTO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato pochi giorni fa l'Amm. Massimo Seno e il Prof. Alberto Maria Benedetti rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale;

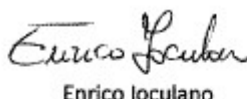
VISTO CHE le attività e le decisioni degli ultimi anni dell'Autorità di Sistema Portuale sono in corso di valutazione e di controllo a seguito delle indagini emerse nell'ultimo mese

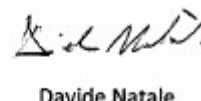
**IMPEGNA IL VICE PRESIDENTE FACENTE FUNZIONE E
LA GIUNTA REGIONALE**

a mettere in campo ogni azione volta a rivalutare l'intervento sul bacino di Carenaggio, in quanto non possiede le caratteristiche necessarie, e riprogrammare le risorse ad esso dedicate su priorità più consone alla natura dei FSC.


Luca Garibaldi


Roberto Arboscello


Enrico Ioculano


Davide Natale


Armando Sarina